

Instructions sur montage



Dérouler deux sections de chenilles avec les taquets vers le haut. Utiliser une section présentant plusieurs fermetures et une section sans fermeture. Assurez-vous de placer les fermetures sur le côté extérieur du pneu.



Assembler les deux sections avec fermetures de chenilles longues.



Attacher un tirant au centre de la dernière traverse. Assurez-vous d'utiliser l'extrémité présentant les fermetures.



Positionner la machine de manière à ce que la roue soit en ligne avec la chenille. Passer le tirant autour de la roue. Placer le bout du tirant en avant de la roue.



Tirer la chenille autour de la roue en faisant lentement avancer le véhicule

Instructions sur montage



Utiliser l'outil de montage pour serrer la chenille. Installer les fermetures de chenilles.

6

Deux tailles de fermetures sont disponibles pour assurer la bonne tension des chenilles. Si le pneu est usé, il sera nécessaire de supprimer une traverse de chenille.

7

Monter le boulon de manière à ce que l'écrou soit face à la roue. Ceci protégera le filetage durant l'utilisation.

8

Maintenir les chenilles aussi serrées que possible sur les pneus. Durant les premiers jours d'utilisation, la peinture et les inégalités à l'intérieur des maillons s'useront. Il sera alors nécessaire de reserrer les chenilles. Gonfler les pneus à la pression maximum recommandée par le fabricant.

9

Outils nécessaires:

- Outil de montage
- Grand tirant
- Marteau
- Clef 22mm
- Douille 22mm/cliquet

10